

VOCE DI CAPITOLATO

Pedana idraulica con unghia rotante

Pedana oleodinamica ad unghia rotante, adatta per raccordare banchine di carico ad automezzi aventi altezze diverse. Dotata di tutti i dispositivi di sicurezza secondo le normative Europee UNI EN 1398, 89/392/CEE, 91/368CEE e 93/44CEE, marchiata CE.

Portate Kg. 6.000 o Kg. 9.000 con carico uniformemente distribuito. Struttura in acciaio realizzata in profili elettrosaldati, pianale ricoperto in lamiera bugnata da 6 mm. più 3 mm. di bugna, unghia di raccordo in lamiera bugnata da 12 mm più 3 mm. di bugna, l'estremità dell'unghia è fresata per ottenere un perfetto raccordo con il cassone del camion.

I punti di snodo o di cerniera sono costituiti da perni in acciaio che ruotano su boccole in acciaio. L'inclinazione del pianale è ottenuta a mezzo di un cilindro oleodinamico a semplice effetto tipo tuffante, la rotazione dell'unghia avviene a mezzo di un cilindro oleodinamico a doppio effetto.

Centralina oleodinamica incorporata, motore a bagno d'olio da 0,75 hp quadro elettrico di comando con grado di protezione IP 55, pulsanti di manovra a bassa tensione, alimentazione 380 v 50 Hz trifase.

Stampella di sicurezza in tubolare di acciaio da inserire in caso di manutenzione.

Unghia di raccordo a pezzo unico o divisa in tre settori, di cui il centrale azionato dal cilindro, i due settori laterali sono fissati al centrale tramite un dispositivo a sfere, e possono essere disinseriti manualmente per permettere il carico di mezzi più stretti.

Unghia di raccordo dotata di dispositivo di sicurezza idraulico, che in caso di ostacolo durante la rotazione, questa viene interrotta.

Cilindro di inclinazione della rampa dotato di valvola paracadute incorporata nel fondello che interviene e blocca la discesa in caso di velocità troppo elevata.

Respingenti in gomma per attutire eventuali urti provocati da camion. Pianale bugnato antisdrucchiolo. Verniciatura Blu Ral 5010.